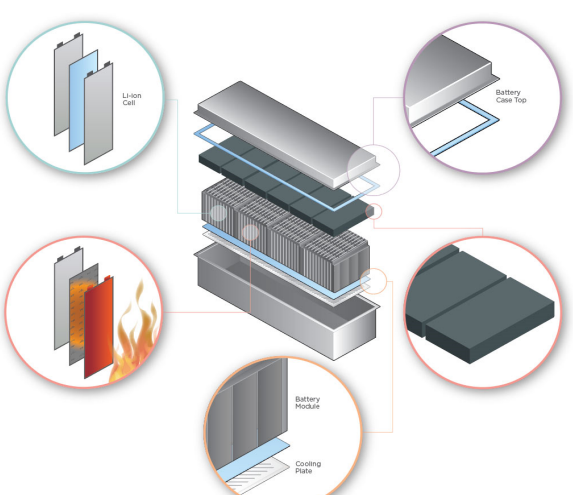
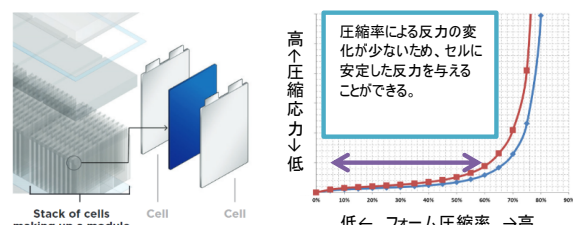
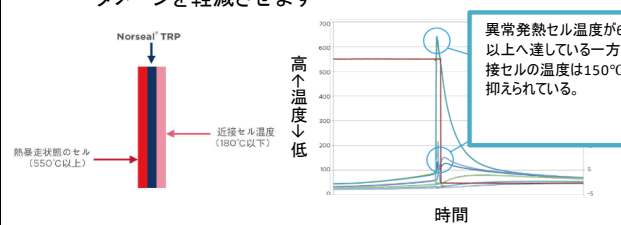


| | | | |
|-------------------|--|----------|--|
| 区分/ 工法 展示No | 区分: <input checked="" type="checkbox"/> 電動化 <input type="checkbox"/> 軽量・小型化 <input type="checkbox"/> 環境寄与 <input type="checkbox"/> 自動運転・安全 <input type="checkbox"/> 原価低減・品質向上 <input type="checkbox"/> その他の技術分野 | | |
| | 工法: <input type="checkbox"/> 部品加工 () <input type="checkbox"/> 表面処理 <input checked="" type="checkbox"/> 素材/材料 <input type="checkbox"/> 設備/装置 <input type="checkbox"/> 金型/治工具 <input type="checkbox"/> システム/ソフトウェア <input type="checkbox"/> デザイン <input type="checkbox"/> 自動化技術 <input type="checkbox"/> その他 () | | |
| 提案名 | 電池パックの緩衝・熱暴走対策ソリューション | 工法 | 新規性 |
| | | 樹脂発泡 | 日本初 |
| 会社名 | サンゴバン(株) 機能樹脂事業部 | 所在地 | 〒102-0083 東京都千代田区麹町3-7 |
| 連絡先 | | URL | : www.saint-gobain.co.jp |
| 部署名: テープソリューションズ | | Tel No.: | 03-6256-9702 |
| 担当名: 杉浦 宏輔 | | E-mail: | Tape-Solutions-Japan@saint-gobain.com |
| 主要取引先 | ・アイシン精機(株) ・大豊工業(株) | 海外対応 | <input checked="" type="checkbox"/> 可 (生産拠点国を記入 米国、中国、 ベルギー他) <input type="checkbox"/> 否 |
| | ・Panasonic-AIS社 ・(株)東海理化電機製作所 他 | | |

<< 提案内容 >>

| | |
|---|----------------------------|
| 提案の狙い | 適用可能な製品/分野 |
| <input checked="" type="checkbox"/> 電動化 <input type="checkbox"/> 環境寄与/対策 <input checked="" type="checkbox"/> 原価低減 <input checked="" type="checkbox"/> 生産(作業)性向上 <input checked="" type="checkbox"/> 質量低減(軽量化・小型化) <input type="checkbox"/> 自動運転・安全 <input checked="" type="checkbox"/> 品質/性能向上 <input type="checkbox"/> その他() | ・ 電池パック(バッテリーセル、モジュール、ケース) |

| 従来 | 新技術・新工法 |
|--|---|
| <p><input type="checkbox"/> セルの膨張・収縮によるバッテリー性能低下への懸念 幅広い圧縮レンジでの安定した反力と、 長期にわたって弾性を保持する事が課題</p> <p><input type="checkbox"/> セルの異常発熱が発生してしまった場合に、 連鎖反応となり、隣接するセルへ延焼が進み、 モジュール全体へ被害が広がってしまう</p>  <p align="center">サンゴバンのバッテリーパック向けソリューション</p> | <p><input type="checkbox"/> フォーム品(PFシリーズ)をセルの間に挟むことで、 セルの膨張・収縮時にも安定した反力を与えます フォームは高い復元性を持ち、長期使用後も反力を 保持します。さらにカスタマイズによってフォーム 表面のタック性と圧縮硬さを最適化できます</p>  <p align="center">PFシリーズ用途例 PFシリーズ圧縮特性</p> <p><input type="checkbox"/> フォーム品(NORSEAL TRP)が異常発熱するセル からの伝熱を低減させ、モジュール全体への ダメージを軽減させます</p>  <p align="center">熱暴走時の温度推移</p> |

| | |
|--|---|
| セルズポイント(製造可能な精度/材質等) | 問題点(課題)と対応方法 |
| <ul style="list-style-type: none"> 電池パックパッケージングに関わる材料をワンストップで提案 電池パックの性能、安定性、信頼性向上に貢献 ニーズに応じて複数製品から最適グレードを提案可 グローバルでの供給が可能 | <ul style="list-style-type: none"> 技術的な課題によりカスタマイズ範囲に制約あり ⇒代替方法を提案 |

| | | | | | |
|--|-------|-------|-------|--------|--------|
| 開発進捗 (2020年 4月 現在) | 特許の有無 | | | | |
| <input type="checkbox"/> アイデア段階 <input type="checkbox"/> 試作/実験段階 <input type="checkbox"/> 開発完了段階 <input checked="" type="checkbox"/> 製品化完了段階 | 有 | | | | |
| 従来との比較 | 項目 | コスト | 質量 | 生産/作業性 | その他() |
| | 数値割合 | 30%低減 | 30%低減 | 50%向上 | - |