

区分/ 工法 展示No	区分: <input checked="" type="checkbox"/> 電動化 <input type="checkbox"/> 軽量・小型化 <input type="checkbox"/> 環境寄与 <input type="checkbox"/> 自動運転・安全 <input type="checkbox"/> 原価低減・品質向上 <input type="checkbox"/> その他の技術分野		
	工法: <input type="checkbox"/> 部品加工( ) <input type="checkbox"/> 表面処理 <input type="checkbox"/> 素材/材料 <input type="checkbox"/> 設備/装置 <input type="checkbox"/> 金型/治工具 <input type="checkbox"/> システム/ソフトウェア <input type="checkbox"/> デザイン <input checked="" type="checkbox"/> 自動化技術 <input type="checkbox"/> その他( )		
提案名	小型軽量 & 高出力な超多極モータ	工法	新規性
		自動化技術	独自技術
会社名	東京モトロニクス(株)	所在地	〒389-0206 長野県北佐久郡御代田町御代田2797-2
連絡先		URL	: <a href="http://www.tokynomotronics.com">http://www.tokynomotronics.com</a>
部署名: 営業部 営業課		Tel No.:	0267-32-8514
担当名: 上野 稔		E-mail:	<a href="mailto:m-ueno@tokynomotronics.com">m-ueno@tokynomotronics.com</a>
主要取引先	・グローブライド(株) ・シナノケンシ(株) ・日本電産(株)グループ	海外対応	<input type="checkbox"/> 可 (生産拠点国を記入) <input checked="" type="checkbox"/> 否

<< 提案内容 >>

提案の狙い	<input checked="" type="checkbox"/> 電動化 <input type="checkbox"/> 環境寄与/対策 <input type="checkbox"/> 原価低減 <input type="checkbox"/> 生産(作業)性向上	<input checked="" type="checkbox"/> 質量低減(軽量化・小型化) <input type="checkbox"/> 自動運転・安全 <input type="checkbox"/> 品質/性能向上 <input type="checkbox"/> その他( )	適用可能な製品/分野	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 電動アシストモビリティ</li> <li>・ 電動車椅子</li> </ul>																																
従来		新技術・新工法																																		
他社のダイレクト ドライブモータ φ139×L73.5 質量 2,700g 大型で重い	<table border="1"> <tr><td>入力電圧</td><td>36V</td></tr> <tr><td>無負荷回転数</td><td>288rpm</td></tr> <tr><td>無負荷電流</td><td>0.3A</td></tr> <tr><td>起動トルク</td><td>17.6N・m</td></tr> <tr><td>起動電流</td><td>14.6A</td></tr> <tr><td>最大出力</td><td>132W</td></tr> <tr><td>最大効率</td><td>77%</td></tr> <tr><td>質量</td><td>2700g</td></tr> </table>	入力電圧	36V	無負荷回転数	288rpm	無負荷電流	0.3A	起動トルク	17.6N・m	起動電流	14.6A	最大出力	132W	最大効率	77%	質量	2700g	<table border="1"> <tr><td>入力電圧</td><td>36V</td></tr> <tr><td>無負荷回転数</td><td>2600r/min</td></tr> <tr><td>無負荷電流</td><td>1.8A</td></tr> <tr><td>起動トルク</td><td>4.5N・m</td></tr> <tr><td>起動電流</td><td>35.0A</td></tr> <tr><td>最大出力</td><td>305W</td></tr> <tr><td>最大効率</td><td>65%</td></tr> <tr><td>質量</td><td>850g</td></tr> </table>	入力電圧	36V	無負荷回転数	2600r/min	無負荷電流	1.8A	起動トルク	4.5N・m	起動電流	35.0A	最大出力	305W	最大効率	65%	質量	850g	東京モトロニクスの 超多極モータ φ80×L45 質量 850g 小型軽量で高出力	
	入力電圧	36V																																		
無負荷回転数	288rpm																																			
無負荷電流	0.3A																																			
起動トルク	17.6N・m																																			
起動電流	14.6A																																			
最大出力	132W																																			
最大効率	77%																																			
質量	2700g																																			
入力電圧	36V																																			
無負荷回転数	2600r/min																																			
無負荷電流	1.8A																																			
起動トルク	4.5N・m																																			
起動電流	35.0A																																			
最大出力	305W																																			
最大効率	65%																																			
質量	850g																																			
セールスポイント(製造可能な精度/材質等)		問題点(課題)と対応方法																																		
<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 自社で超多極設計の着磁ヨーク製作可能</li> <li>・ 超多極のマグネットで省スペース化を実現</li> <li>・ ビルトイン要求への対応が可能</li> <li>・ 超多極モータなら東京モトロニクス</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>・ ダイレクトドライブモータφ139で質量2,700g ⇒ 超多極φ80ブラシレスモータ 850g</li> <li>・ 減速機付き ダイレクトドライブモータφ139 3,000g ⇒ 超多極φ80ブラシレスモータ 1,100g</li> </ul>																																		
開発進度	(2020年 4月 現在)			パテント有無																																
	<input type="checkbox"/> アイデア段階 <input type="checkbox"/> 試作/実験段階 <input checked="" type="checkbox"/> 開発完了段階 <input type="checkbox"/> 製品化完了段階			申請中																																
従来との比較	項目	コスト	質量	生産/作業性	その他( )																															
	数値割合	-	70%低減	-	-																															