区分/ 区分;□電動化 □軽量・小型化 □環境寄与 □自動運転・安全 ■原価低減・品質向上 □その他の打						
正法 展示No						
	提案名	·	7 /+ / 1.1 \	工法	新規性	
会社名	タイ	(レスフォーミング(金型不要の簡素	易絞り加工) <u>所在地</u> 〒39394-0000	┃ ダイレスフォーミング ┃	独自技術	
Crest Precision(株)			長野県岡谷市西山1723-41			
連絡先	連絡先			URL: https://crest-grp.com Tel No.: 0266-22-5502		
即者在: 呂未即 担当名: 板倉 成志			E-mail: masashi.itakura@crest-grp.com			
・アピックヤ	htal Automotive ヤマダ㈱ 礼工業株㈱	e ・パナソニックグループ ・日本電産サンキョー(株) ・シチズングループ	海外対応 ■ 可	生産拠点国を記え スイス	口否	
〈〈提案内容〉〉						
■ 原価低減	電動化 ロ 質量低減(軽量化・小型化) ・ 自動車向けモジュール用ブラケット(評価用) 環境寄与/対策 ロ 自動運転・安全 ・ 製品の絞り加工 OA・自動車・工作機械・医療機器 原価低減 ロ 品質/性能向上 ・ 小ロット絞り品 生産(作業)性向上 ロ その他(
		従来		新技術・新工法		
仮金型で製作 問題点 コスト / リードタイム ■従来では絞り形状の加工が難しく仮金型で加工する方法が多く用いられていた			ダイレスフォーミング(金型不要) 費用が約1/2以下 金型無しでこの形状を実現			
■加工困難な形状 1)90°の立ち上がり 2)R形状の加工 セールスポイント(製造可能な精度/材質等)			問題占(課題)と対応方法			
	 	/材質等)	問題点(課題)とな ・複雑形状は要相談			

□ 開発完了段階

質量

パテント有無

その他(

■ 製品化完了段階

生産/作業性

<mark>開発進度</mark> (2020年 4月 現在)

□ アイデア段階

従来との比較

項目

数值割合

□ 試作/実験段階

コスト

50%以上低減